



### RKS ITALY CUP (4 ROUND)

#### RKS ITALY CUP 1

- DOMENICA 08 marzo 2020, categorie Baby (6-9), Mini (10-13) e Junior (14-16).
- MARTEDI' 10 marzo 2020, categoria Master (dai 14 anni in poi), endurance 2 ore.

#### RKS ITALY CUP 2

- DOMENICA 05 aprile 2020, categorie Baby (6-9), Mini (10-13) e Junior (14-16).
- DOMENICA 05 aprile 2020, categoria Master (dai 14 anni in poi), sprint RKC ASI.

#### RKS ITALY CUP 3

- DOMENICA 26 aprile 2020, categorie Baby (6-9), Mini (10-13) e Junior (14-16).
- MARTEDI' 28 aprile 2020, categoria Master (dai 14 anni in poi), endurance 2 ore con pista al contrario.

#### RKS ITALY CUP 4

- DOMENICA 21 giugno 2020, categorie Baby (6-9), Mini (10-13) e Junior (14-16).
- MARTEDI' 23 giugno 2020, categoria Master (dai 14 anni in poi), sprint con pista al contrario.

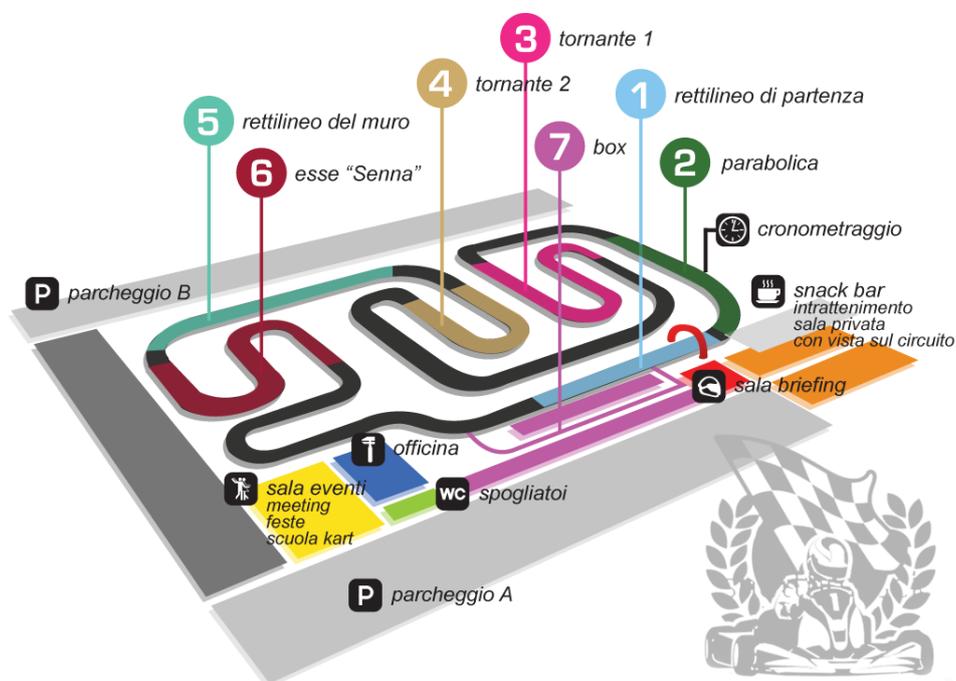


Tutti i piloti che vorranno rientrare nella classifica Mondiale SWS, dovranno registrarsi nel sito [www.sodiworldseries.com](http://www.sodiworldseries.com) ed entreranno immediatamente nella classifica RANKING MONDIALE SWS dove i migliori piloti Italiani e Mondiali, verranno selezionati per partecipare gratuitamente alla Finale Internazionale SWS. Vedi regolamento SWS. <http://www.sodiworldseries.com/en-gb/>.

# CIRCUITO: HolykartRoma



Sfruttando i due sensi di marcia avremo due circuiti, ad ogni round un circuito diverso.



## CATEGORIA:

**CATEGORIA MASTER (da 17 anni in SU e da 14 anni in su)**

**Potranno partecipare anche ragazzi da 14 a 16 anni, purché abbiano esperienza adeguata per la partecipazione.**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO:  
2 GARE SPRINT ( Individuali )  
2 GARE ENDURANCE (A Squadre)**

Da aggiungersi al regolamento interno del kartodromo, già sottoscritto da ogni pilota al momento dell'iscrizione

## **PROGRAMMA PER OGNI ROUND GARA INDIVIDUALE:**

**40 Partecipanti Massimo**

### **CATEGORIA MASTER COSTO PILOTA: 70,00 EURO**

**BRIEFING** – Regolamento e Sorteggio Kart

**PROVE LIBERE** – 8 minuti

**SUPER-POLE** – 5 minuti

**GARA 1** – 20 giri + PIT STOP di 10 secondi (15 sec. Se effettuato in partenza) Con Sistema Elettronico.

**GARA 2** – 14 giri ( inversione posizioni in base alle classifiche di arrivo di Gara 1)

#### **PREMIAZIONE**

– Trofei per il 1°-2°-3° Classificato (Punteggio FINALE Round)

– Trofeo per il 1°Classificato Categoria UNDER18 (Punteggio FINALE Round)

– Trofeo per il 1°Classificato Categoria Over40 (Punteggio FINALE Round)

## **PROGRAMMA PER OGNI ROUND GARA SQUADRE:**

**11 Squadre Massimo**

### **CATEGORIA MASTER COSTO TEAM: 180,00 EURO ( Da dividere tra i piloti)**

**BRIEFING** – Regolamento e Sorteggio Kart

**SUPER-POLE** – 8 minuti

**GARA 2 ORE**

#### **PREMIAZIONE**

- TROFEO per il 1°-2°-3° TEAM Classificato (Punteggio FINALE Round)

- PREMIO BEST LAP EVENTO

## **1.Criterio di costituzione della Categoria **MASTER****

La categoria regina del **Roma Karting Series** sarà la categoria Master.

Nella categoria Master faranno parte **tutti i piloti dai 16 anni compiuti** e verrà data la possibilità anche a ragazzi da 14 anni compiuti ma con un'esperienza di guida che verrà giudicata dallo staff RKS.

## **1.Criterio di costituzione della Categoria **MASTER****

La categoria regina del **Roma Karting Series** sarà la categoria Master.

Nella categoria Master faranno parte **tutti i piloti dai 16 anni compiuti** e verrà data la possibilità anche a ragazzi da 14 anni compiuti ma con un'esperienza di guida che verrà giudicata dallo staff RKS.

## **2. Partecipazione al campionato, agli eventi & comunicazione ai piloti**

*La quota di iscrizione al Campionato resterà tale*

L'iscrizione alla Gara va fatta **tramite la compilazione del modulo** che ogni pilota troverà disponibile al kartodromo o è possibile il **modulo online** che ogni pilota troverà disponibile sul sito <http://romakartingseries.com> nell'area denominata **ISCRIVITI ALLA PROSSIMA GARA**.

L'iscrizione e di conseguenza il pagamento della gara dovranno pervenire mediante **Bonifico Bancario o Pagamento Paypal o Direttamente in Kartodromo**. Le iscrizioni chiudono alle ore 20:30 del giorno stesso di gara.

Nel caso in cui un pilota dopo aver pagato una gara, per un qualsiasi problema non dovesse partecipare, **potrà recuperare non pagando la gara seguente**. Dopo di che perderà il pagamento fatto. Il rimborso di un pagamento **non è previsto**. Tutto ciò per garantire una corretta e precisa organizzazione di ogni round.

Durante il corso della stagione eventuali modifiche al regolamento o alle date delle prove (a causa di forze maggiori) verranno comunicate pubblicamente tramite l'apposita sezione sui siti <http://www.holykartroma.it> – <http://romakartingseries.com>; su Facebook alla Pagina Ufficiale Holykartroma, all'indirizzo mail privato a tutti gli iscritti e nella comunicazione sul gruppo Whatsapp riservato agli iscritti al campionato.

## 3. Modalità GP GRANDI:

### 3.1 CAMPIONATO GRANDI .

3.2 Ne fanno parte le categorie: MASTER

3.3 Il Campionato **ITALY CUP** è composto da **4 Round**, ognuno dei quali prevede GARE SPRINT un massimo di 40 iscritti, GARE 2 ORE un massimo di 11 Squadre per categoria (con priorità ai piloti iscritti all'intero campionato e dal 2° round ai piloti già in classifica)

3.4 Ogni round del ITALY CUP **Roma Karting Series**, sarà composto **come da schema in articolo 1** e comprenderà:

GARA SPRINT: "**PROVE LIBERE - SUPERPOLE –GARA1– GARA2**".

**GARA ENDURANCE 2 ORE: "SUPERPOLE – GARA 2 ORE "**

3.5 I costi per gli iscritti saranno i seguenti:

- **CATEGORIA MASTER:**

**GARA SPRINT:** stesso 70,00€

3.7 SORTEGGIO KART:

**GARA SPRINT:**

I kart **verranno sorteggiati** sia per le **PROVE LIBERE**, sia per le **SUPERPOLE** sia per le **GARA1** che **GARA2**, in questo modo ciascun pilota avrà un kart differente in ogni sessione. Un kart può essere utilizzato per una sessione soltanto.

### **GARA ENDURANCE 2 ORE:**

I kart verranno sorteggiati per la SUPERPOLE.

Per la gara i piloti partiranno con KART SORTEGGIATI NUOVAMENTE dopo di che verrà attuato durante le soste il sistema QUICK CHANGE ELETTRONICO , dove i team cambieranno il kart ogni qualvolta effettueranno il cambio kart.

**3.8** In caso di guasto meccanico, sarà premura del personale di pista provvedere alla sostituzione del kart ma, **come in ogni sport motoristico**, non è previsto il recupero del tempo perso se il guasto dovesse verificarsi durante le qualifiche.

Durante prefinali e finali, il pilota è invece libero di riprendere la corsa con il kart sostituito, risultando in classifica in base al posizionamento ottenuto. In caso di sostituzione per guasto, il "nuovo" kart **prenderà il posto di quello non funzionante anche per le successive eventuali prove** che avrebbe dovuto disputare in base alle estrazioni.

## **3. REGOLAMENTO ETICO:**

**4.1** Al campionato **Roma Karting Series** hanno diritto ad iscriversi tutti i Tesserati VIP CARD 2020 HOLYKARTROMA in grado di condurre i kart, **purché venga mantenuto un clima sereno come vuole l'obiettivo di questo campionato.**

Anche i tesserati alle federazioni kartistiche hanno la possibilità di accedere al campionato e risultare in classifica.

**4.2** Chi si dovesse proporre in atteggiamenti violenti, altamente volgari o minacciosi per l'integrità altrui verrà **immediatamente squalificato** dal campionato ed escluso da esso e dalla classifica finale con l'annullamento dei punti conquistati, senza tipo di rimborso alcuno, così come chi decidesse deliberatamente di danneggiare cose o persone verrà immediatamente escluso ed allontanato dalla HOLYKARTROMA con **l'immediata squalifica dal campionato.**

**4.3** Se un pilota ritiene di aver subito una scorrettezza da un suo avversario, pena l'esclusione immediata dalla gara, è vietato aggredire verbalmente l'avversario e il direttore di gara e i suoi assistenti, potrà avvalersi dei suoi diritti, compilando un **MODULO RECLAMO** che verrà posto in Direzione e versare la quota di **50 euro** e presentare un reclamo contro il pilota che ritiene aver fatto una scorrettezza. Per i Minori saranno i genitori ad effettuare la procedura. Il Direttore gara così facendo si riunirà con gli assistenti di pista per valutare l'episodio e prendere la decisione.

**Se il reclamo verrà accolto dalla Direzione GARA, la quota versata verrà restituita, se il reclamo non viene accolto, la quota versata verrà incamerata dalla direzione come RECLAMO INFONDATA.**

**4.4** La decisione del direttore gara riguardante un'esclusione/squalifica è **irreversibile** e pertanto non è possibile presentare reclamo presso nessun organo esterno.

**4.5** Qualsiasi circostanza o situazione non contemplata in questo regolamento, che preveda una decisione o un giudizio in merito, sarà sottoposta alla valutazione insindacabile della Direzione di gara.

## **5. REGOLAMENTO SPORTIVO:**

**5.1** Chiunque si presentasse al ritrovo pre-gara in ritardo rispetto all'orario stabilito potrà prenderE parte all'evento, senza possibilità alcuna di recuperare le sessioni eventualmente perse.

**5.2** Applicazione **PESO MINIMO Kg:** “

Il peso minimo pilota **per la categoria MASTER**, è quantificato **in 80 KG.**

Pertanto **i piloti che avranno un peso inferiore verranno zavorrati** con una scala di 2,5 Kg, applicando dei pesi sul kart su cui correrà, fino ad arrivare al peso Minimo.

Questa norma è stata introdotta per bilanciare e **rendere il campionato più regolamentare.**

**5.3** Eventuali scorrettezze plateali o intenzionalità di danneggiare avversari saranno puniti a discrezione unica del direttore di gara, **con penalità di tempo o squalifiche, sia che accada durante le prove libere, sia in qualifica che in prefinale o finale.**

Le penalità possono essere dei secondi aggiunti al tempo in qualifica o al tempo finale della manche, e, **nei casi più estremi**, anche la squalifica del pilota dalla gara in questione.

Saranno soggetti a penalità anche i piloti che dovessero spingere scorrettamente altri concorrenti per guadagnare una posizione, **anche in caso di doppiaggio.**

**5.4** La bandiera blu verrà mostrata dagli addetti in pista e il pilota più lento **deve immediatamente agevolare il sorpasso anche in caso sia in lotta per la propria posizione;** in caso contrario, incorrerà in penalizzazioni a discrezione del direttore di gara.

**5.5** Nel caso in cui un pilota realizzasse un sorpasso commettendo una scorrettezza, può evitare la penalizzazione **restituendo immediatamente la posizione**, senza che avvenga un richiamo da parte dei giudici.

### **REGOLAMENTO PARTICOLARE GARE SPRINT:**

**5.6** La sessione di **SUPERPOLE** stabilirà la griglia di partenza di **GARA1. (Per tutte le categorie)**

**In caso di Numero superiore della capienza della pista:** 12 piloti Categorie Master, verranno suddivisi in più finali rispettando l'ordine di classifica della superpole.

Esempio: in caso di 24 piloti partecipanti nella categoria MASTER, i migliori 8 tempi della Super Pole partiranno Gara1 nella Finale A e dall'9° tempo al 16° partiranno GARA1 nella Finale B , e dal 17° al 24° partiranno GARA1 nella Finale C.

**GARA1, nella categoria MASTER** è caratterizzata dall'obbligo di uno stop&go di 10 secondi per ogni pilota, ciascuno potrà scegliere in quale giro durante la gara. Chi non effettuerà lo stop **verrà penalizzato di 40 secondi.**

**E' possibile partire dai box**, in massimo 2 piloti, con uno stop&go di 15 secondi.

La griglia di partenza di **GARA 2** verrà stabilita dall'arrivo di **GARA1** in base ai Tempi e i Piazzamenti della varie finali di GARA 1, invertendo i primi 4 Classificati.

**5.7** Per ogni tappa del campionato sono attribuiti i seguenti premi:

**Categorie: MASTER**

1° classificato: Trofeo Primo Classificato ROUND ( Sommando tutti i punti del Round)

2° classificato: Trofeo Secondo Classificato ROUND

3° classificato: Trofeo Terzo Classificato ROUND

- Trofeo per il 1°Classificato Categoria UNDER18 (Punteggio FINALE Round)

- Trofeo per il 1°Classificato Categoria Over40 (Punteggio FINALE Round)

**REGOLAMENTO PARTICOLARE GARE ENDURANCE:**

**[-] START GARA durata 2 ORE**

- La partenza sarà modello "Griglia di Partenza"
- La griglia di partenza per la Gara, verrà assegnata in base ai giri più veloci di ciascuna squadra nella sessione di Superpole.
- I piloti che dovranno dare il cambio si dovranno preparare nella sala caschi.
- L'area per il cambio pilota è davanti alla sala caschi, nella corsia BOX.
  
- Non si può superare all'interno della corsia box a meno che non ci sia un problema a chi vi precede.
- Sia per l'ingresso che per l'uscita in pista ci sono delle linee tratteggiate che non devono essere superate, servono per indicarvi la giusta traiettoria. **PENA 20 SECONDI**
- Per entrare nella corsia box bisogna alzare una mano per segnalare a chi sta dietro che state rientrando, nei box si deve rientrare sempre con un'andatura lenta. **PENA 20 SECONDI**
- Per entrare in pista non bisogna oltrepassare le linee tratteggiate che vi indicano l'immissione in pista e si può entrare solo quando la luce del semaforo si spenge.
- Durante la gara verranno programmate delle soste, che verranno segnalate ai piloti che sono in pista, con il cartello BOX dai loro Capisquadra, ciascun pilota dovrà rientrare ai box per il cambio pilota, mediante il sistema QUICK CHANGE ELETTRONICO
- Ciascun pilota potrà rimanere in pista al **massimo 20 minuti consecutivi**, poi dovrà effettuare **il cambio pena penalità di 2 Minuti da aggiungere a fine gara.**
- Le soste per i cambi pilota dovranno essere 7 minime obbligatorie.
- Durante la gara potranno essere inflitte delle penalità in secondi in base alle scorrettezze che si fanno.

Stop&go di 10 secondi per Partenza anticipata;

Stop&go di 10 secondi per eccessiva velocità nella corsia BOX;

Stop&go di 10 secondi per il cambio pilota non effettuato in una delle piazzole;

Stop&go di 10 secondi per aver superato in corsia Box;

Stop&go di 10 secondi per non aver rispettato il semaforo rosso per rientrare in pista dalla corsia BOX;

Stop&go di 10 secondi per il non rispetto della bandiera blu;

Stop&go di 50 secondi per chi non rientra ai box per effettuare il cambio pilota entro il limite massimo di 30giri

Per comportamento scorretto verrà data alla prima scorrettezza la bandiera Bianco/Nera come avvertimento, alla seconda scorrettezza Bandiera Nera e Stop&go di 20 secondi, a seguire la **terza bandiera nera** il Team verrà escluso dalla manifestazione.

- Non si può effettuare con una sosta sia il cambio pilota che scontare uno stop&go, pena un nuovo stop&go di 10 secondi.

- E' vietato manomettere i kart pena l'esclusione dalla manifestazione del proprio Team.

- Nel caso in cui un kart dovesse avere dei problemi da non poter continuare la corsa, il personale addetto si prenderà cura nel minor tempo possibile, di sistemarlo o di sostituirlo.

- La gara terminerà quando la squadra in testa alla corsa transiterà sul traguardo, a 4 ore, e le altre squadre a seguire.

- Al termine della gara verrà controllato il tabulato dei Team e dei commissari, e per irregolarità ciascun Team potrà essere penalizzato in secondi.

**[-] PREMIAZIONE (zona podio)**

1° Team classificato: Trofeo Primo  
2° Team classificato: Trofeo Secondo  
3° Team classificato: Trofeo Terzo

– TROFEO MIGLIOR TEMPO DEL ROUND

## 6. TABELLA PUNTEGGI :

### PUNTEGGI

**GETTONE PRESENZA:** 10 Punti

Ad ogni Round a cui un pilota parteciperà verrà assegnato un punteggio di partecipazione questo punteggio è il **GETTONE PRESENZA**. Tutti i gettoni presenza accumulati durante l'anno si sommeranno con i punteggi dei 10 Round e daranno il punteggio assoluto di campionato. non verranno scartati. I 10 punti gettone verranno assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella Classifica in cui la gara in questione è inserita.

Per Round si intende la partecipazione a tutto l'evento, compresa la Premiazione. Se un pilota non si presentasse alla premiazione del Round per il ritiro del premio, perderà il premio e non avrà diritto ai 10 punti gettone del Round. Se un pilota non si presentasse alla premiazione finale di Campionato, il pilota perde il diritto dei premi finali.

Solamente se con una comunicazione scritta, per un motivo valido da presentare con documentazione, il pilota ha la possibilità di non perde il diritto dei premi.

### PUNTEGGI GARA SPRINT:

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di qualifiche, prefinale e finale ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

**POLE POSITION ASSOLUTA IN SUPERPOLE:** 10 Punti

#### **GARA1:**

Punti: 1°: 50 –2°: 45 –3°: 41 –4°: 38 –5°: 35 –6°: 33 –7°: 31 –8°: 30 –9°: 29 -10°: 28 – 11°: 27 - 12°:26....

**GPV G (Giro più veloce):** 5 Punti ( "Per tutte le Finali " Nel caso di più Finali )

**GARA2:**

Punti: 1°: 25 -2°: 20 -3°: 16 -4°: 13 -5°: 12 -6°: 11 -7°: 10 -8°: 9 -9°: 8 -10°: 7 - 11°: 6 -12°: 5.....

**GPV (Giro più veloce): 5 Punti**

Nel caso in cui i piloti partecipanti alla gara, siano superiori al numero della capienza della pista:

**Nel caso in cui il numero dei piloti partecipanti sia superiore al numero della capienza della pista, nelle gare il punteggio andrà decrescendo fino all'ultimo della Gara 1 A, e a seguire dal 1 della gara 1 B e così via...**

**Un pilota ritirato:** mantiene comunque il diritto di acquisire gli eventuali punti previsti per l'ultima posizione della sessione in questione e gli eventuali punti conquistati nelle prefinali, in caso di ritiro durante le finali.

**Un pilota squalificato:** vengono tolti sia gli eventuali punti di prefinale che quelli della finale ed eventuali giri veloci, permettendo a coloro che lo seguivano di guadagnare una posizione ed il punteggio in questione.

**PUNTEGGI GARA ENDURANCE A SQUADRE:**

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di Superpole, e finale ai conduttori classificati di ogni Team saranno assegnati i seguenti punteggi:

**POLE POSITION TEAM ASSOLUTA IN SUPERPOLE: 10 Punti ( a tutti i membri del team )**

**GARA 2 ORE:**

Punti: 1°: 50 -2°: 45 -3°: 41 -4°: 38 -5°: 35 -6°: 33 -7°: 31 -8°: 30 -9°: 29 -10°: 28 - 11°: 27 - 12°:26....

**GPV G (Giro più veloce): 10 Punti** Al Pilota che ha effettuato il Miglior tempo Assoluto della Gara

**Un Team ritirato:** mantiene comunque il diritto di acquisire gli eventuali punti previsti per l'ultima posizione della sessione in questione e gli eventuali punti conquistati nelle prefinali, in caso di ritiro durante le finali.

**Un Team squalificato:** vengono tolti sia gli eventuali punti di prefinale che quelli della finale ed eventuali giri veloci, permettendo a coloro che lo seguivano di guadagnare una posizione ed il punteggio in questione.

**6.2 TEAM**

Tutti i partecipanti hanno facoltà di **formare un proprio Team** con un altro pilota o altri 3 piloti ( Team massimo di 4 Piloti ) al fine di concorrere alla Classifica TEAM, per la quale saranno attribuiti I punteggi e si concorrerà alla vincita assoluta TEAM 2020. Sommando i punteggi di tutte le gare Endurance.

Il punteggio finale TEAM sarà dato dalla somma dei punti accumulati dai Team nelle Gare Endurance sommando i punti Pole position e giri veloci delle stesse gare, senza alcun scarto.

## 7. PREMIAZIONE CAMPIONATO PILOTI:

**7.1** Al termine dei 4 Round di Campionato **ROMA KARTING SERIES ITALY CUP 2020** verrà stilata una classifica generale piloti per ciascuna Categoria, dove **verranno sommati TUTTI i risultati ottenuti delle GARE SPRINT e GARE ENDURANCE.**

I punteggi attribuiti per ogni round del Campionato saranno visibili di Round in Round nell'apposita area dedicata CLASSIFICHE nel sito romakartingseries.com .

**7.2** In caso di parità di punti al termine del campionato o round tra due o più piloti questo è l'ordine con cui viene designato il migliore: miglior piazzamento, numero di volte meglio piazzato FINALISSIMA, altri piazzamenti, numero di piazzamenti, sorteggio.

Nella Classifica Finale di Campionato verranno premiati i Migliori 10 piloti, o 20 piloti, dipende dall'affluenza di piloti, verranno premiati i primi 6 TEAM Classificati inoltre verranno dati alcuni premi speciali e un premio a sorteggio.

Non saranno premiati i piloti che non hanno preso parte ad almeno 6 Round, e non partecipino all'ultimo Round. Salvo i requisiti sopra menzionati e una motivazione valida, presentata o inviata con una comunicazione scritta, per un motivo valido da presentare con documentazione, il pilota ha la possibilità di non perde il diritto dei premi.

I premi attribuiti ai vincitori del Campionato Roma Karting Series 2019 sono i seguenti:

### PREMI CATEGORIA MASTER:

1° Classificati – Trofeo + Gadget +: **In fase di definizione**

2° Classificati – Trofeo + Gadget +: **In fase di definizione**

3° Classificati – Trofeo + Gadget +: **In fase di definizione**

4° Classificati – Trofeo + Gadget +: **In fase di definizione**

5° Classificati – Trofeo + Gadget +: **In fase di definizione**

6° Classificati – trofeo + Gadget + : **In fase di definizione**

### PREMI DAL 7° al 10°

Gadget, Buoni sconto, carnet turni presso Holykartroma, ed eventuali premi di sponsor.

**“Per Gadget si intende: caschi guanti, tute kart , scarpe, sottocaschi, t-shirt, ecc”**

## PREMIO “MIGLIOR TEAM ”

Il premio “MIGLIOR TEAM” verrà assegnato nelle categorie MASTER **AL TEAM** con più punteggio  
Premio Finale Scuderie:

Premio Finale Scuderie:

1° classificato: Da definire

2° classificato: Da definire

3° classificato: Da definire

## 8. Progetto ACCADEMY RomaKartingSeries

Tutti i piloti Iscritti al campionato Roma Karting Series, potranno richiedere l'iscrizione all'ACCADEMY RomaKartingSeries . Questo è un nuovo progetto in collaborazione con la KGT Racing Team e l'istruttore Federale Stefano Tredicine che seguirà direttamente e aiuterà a far crescere tutti i piloti dai bambini ai grandi, organizzando 2 incontri al mese presso l'impianto Holykartroma, dove si faranno delle lezioni teoriche e pratiche(a discrezione dei partecipanti) e durante l'anno verranno organizzati test su piste esterne con kart da competizione.

Chi interessato può richiedere maggiori informazioni e dettagli.

